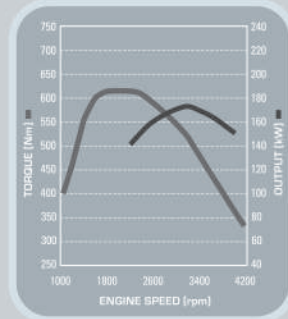


PERFORMANCE

UNA FUENTE ILIMITADA DE ENERGÍA PURA



MOTOR DIESEL V8 DE 4.5 L 1 VD-FTV
El primer motor V8 por conducto común de Toyota, también debuta como un nuevo sistema de doble turbo que entrega una elevada potencia a la vez que reduce el consumo de combustible y también las emisiones de escape.



Utiliza la potencia del motor diesel, con una transmisión especialmente desarrollada, más los sistemas 4WD más avanzados del mundo y con un impacto mínimo en el medio ambiente.



El control de los cambios secuenciales de la Super ECT de 6 velocidades de nuevo desarrollo, le permite al conductor la elección del cambio de marcha, entregando el control de manejo de una transmisión manual.

| MODELO | VX | |
|--|--|---|
| MOTOR | Motor Turbo Diesel Intercooler de 4.5 litros (1VD-FTV) | |
| Tipo | De 8 cilindros, DOHC, 32 válvulas | |
| Cilindrada - cc | 4461 | |
| Potencia Máxima (SAE neto) kW (HP)/rpm | 173(235)/3200 | |
| Par motor Máxima (SAE neto) Nm/rpm | 615/1800-2200 | |
| Sistema de Combustible | De tipo de conducto común (Common Rail) | |
| Transmisión | Automática / secuencial de 6 velocidades | |
| DIMENSION Y PESO | | |
| Longitud total | mm | 4950 |
| Ancho Total | mm | 1970 |
| Altura Total | mm | 1905 |
| Distancia entre ejes | mm | 2805 |
| Ancho de Vía | Delantero mm | 1640 |
| | Trasero mm | 1635 |
| Despeje del suelo | mm | 225 |
| Peso de Orden de Marcha | Kg | 2640 |
| Peso Bruto del Vehículo | Kg | 3300 |
| CHASIS | | |
| Suspensión | Delantero | Suspensión independiente de horquillas oscilantes con resortes espirales y barra estabilizadora |
| | Trasero | Eje rígido del tipo de 4 articulaciones con resortes espirales y barra estabilizadora |
| Frenos Delanteros/Traseros | De disco ventilado | |
| Radio mínimo de giro (Neumáticos) | m | 5.9 |
| Capacidad del depósito de combustible | litros | 93+45 |
| Neumáticos | 285/65 R17 | |

UN SÍMBOLO DE FUERZA Y CONFIANZA INCORPORADOS



El bastidor y la carrocería se fusionan en una sinergia de fuerza sin igual. La unión resultante de superior durabilidad, rígida resistencia y estabilidad de marcha, es única entre los 4WD de tamaño completo, constituyendo el fundamento y asegurando la continuidad de la leyenda del Land Cruiser.



LAND CRUISER



CONFORT

EL CONTROL TOTAL ESTA A SU DISPOSICIÓN

Esa inconfundible sensación de autoridad que reina en la espaciosa cabina de mando del nuevo Land Cruiser es el producto del expansivo diseño que combina a la perfección alta calidad y funcionalidad de fácil uso.

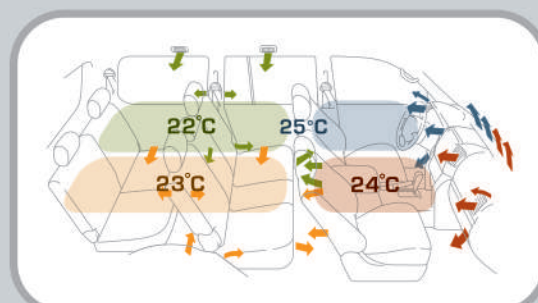


USTED MERECE LO MEJOR

La amplitud de espacio y la calidad excepcional son características exclusivas de la cabina Land Cruiser. Todos los ocupantes se benefician por igual, compartiendo el confort y saboreando la satisfacción.



Los asientos de la 2da. fila se vuelcan y los asientos de la 3ra. fila se pliegan lateralmente a fin de maximizar el espacio para el equipaje.



El sistema de control climático más avanzado del mundo cuenta con control independiente de temperatura en 4 zonas, delantera/trasera/derecha/izquierda, mientras que hasta 28 bocas de salida aseguran el confortable entorno de la cabina para que todos los ocupantes disfruten en todas las condiciones de manejo.



Audio digital con reproductor de CD/MP3/Bluetooth, conexión USB y entrada auxiliar. La principal innovación que presenta es la incorporación GPS interactivo. También control de aire acondicionado y múltiples funciones más.



Enfriador y calentador de asiento en plazas delanteras y 3 memorias de ajuste de asiento del conductor.

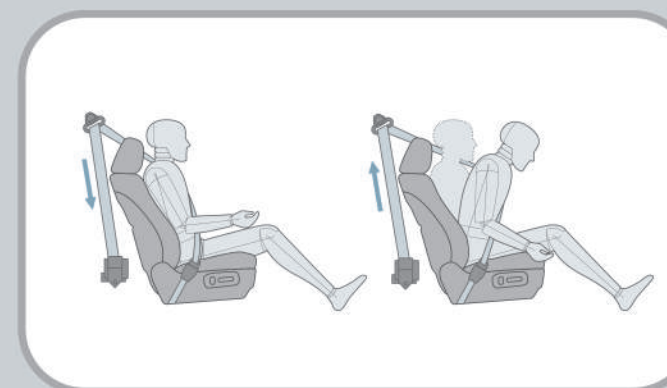


SEGURIDAD Y VERSIONES

Airbags SRS

La mejor protección de la clase contra colisiones, para los ocupantes de la cabina, consta de airbags de dos etapas del Sistema Suplementario de Sujeción para el conductor y el pasajero delantero, junto con airbags para las rodillas disponibles para el conductor y el pasajero del asiento delantero, así como airbags SRS laterales y de tipo cortina.

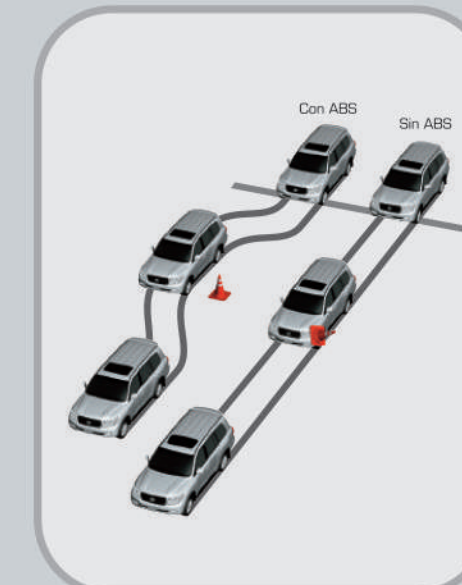
INNOVADOR Y EFICIENTE SISTEMA DE SEGURIDAD PARA MAYOR PROTECCIÓN A LOS PASAJEROS.



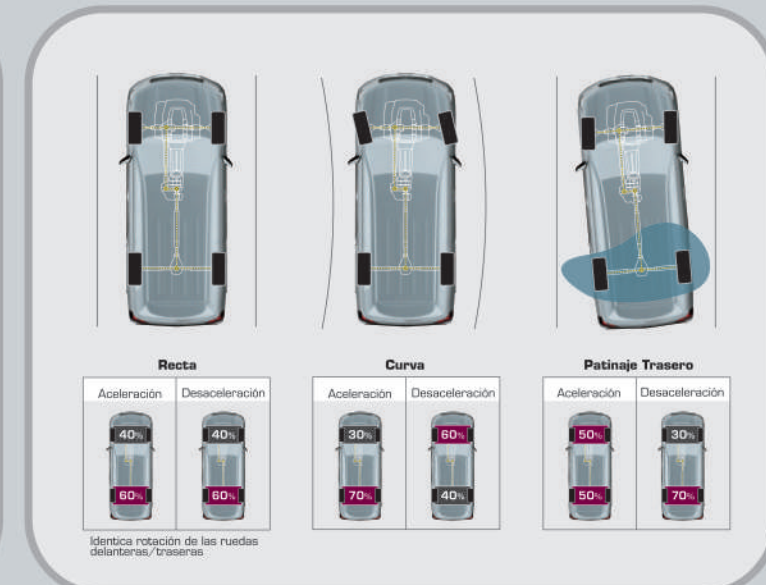
Los cinturones de seguridad delanteros tienen pretensores y limitadores de fuerza de 2 etapas y los cinturones de seguridad exteriores de la 2da. fila tienen pretensores.



Las luces combinadas delanteras aumentan la visibilidad del conductor y hacen su aporte al diseño de la sección delantera



El ABS multi-terreno usa un nuevo control lógico que detecta instantáneamente las condiciones de manejo en todo terreno tales como arena y lodo, cambiando automáticamente al ABS óptimo para las condiciones de la superficie. Con el ABS normal activado en el manejo en carretera, el EBD asegura un frenado equilibrado sin importar el número de ocupantes ni la cantidad de la carga.



EL TORSEN® LSD en el diferencial central optimiza instantáneamente la relación de distribución del par motor delantero/trasero, sin importar si se trata de rectas, curvas o superficies resbaladizas, manteniendo con eficacia la estabilidad del vehículo en una amplia variedad de condiciones de manejo.

*TORSEN® LSD es una marca comercial registrada de JTEKT Corporation.

Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen en este material pueden ser diferentes de los modelos y equipamientos disponibles en stock.