

Performance

ECT Súper Inteligente de 5 velocidades

Secuencial, de modo múltiple, y de cambios suaves y deportivos cuenta también con AI-SHIFT, que automáticamente conmuta el patrón de los cambios de acuerdo con las condiciones del camino y la intención del conductor.



Bastidor del Land Cruiser Prado

La rigidez, resistencia y durabilidad del bastidor del Prado se han potenciado mediante el refuerzo de la sección transversal del mismo para asegurar una superior torsional y a la flexión.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL LAND CRUISER PRADO

Motor
Código
Tipo
Cilindrada (cc)
Alimentación

Potencia máxima Kw (hp)/ rpm
Par motor (tongue) máx. (SAE. neto) Nm/rpm

TRANSMISIÓN

Tipo

FRENOS

Delanteros
Traseros

DIMENSIONES Y PESOS TOTAL

Largo (mm)
Ancho (mm)
Alto (mm)
Distancia entre ejes (mm)
Vía delantera (mm)
Vía trasera (mm)
Despeje mínimo del suelo (mm)
Radio mínimo de giro (m)
Peso neto (kg)
Peso bruto (kg)
Capacidad de tanque de combustible (litros) 150 (87 + 63)
Neumáticos

DETALLES - CONTIENE EL ADN DEL LAND CRUISER

Motor 3.0 common rail
ABS multiterreno con EBD
Máxima seguridad: 6 airbags
Aire acondicionado digital con control de temperatura independiente de 3 zonas
Sistema de suspensión dinámica cinética con control electrónico (KDSS)
Sistema transmisión automática super inteligente secuencial de 5 velocidades
Sistema de transmisión mecánica de 0 velocidades
Control de audio y aire acondicionado en el volante
Computadora interior multiinformación
Sistema inteligente de entrada y arranque
Amplio espacio interior: 3 hileras de asientos
Refrigerador

LAND CRUISER PRADO



Toyota Land Cruiser Prado: Refinamiento a donde vayas

Nada tan exacto en la denominación de esta nueva generación de Land Cruiser Prado como la "EXCELENCIA PERFECTA"

Confort

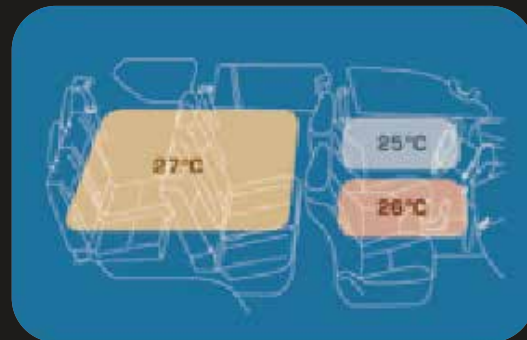


Una Herencia de Calidad y Fiabilidad

Con una herencia que se remonta a más de medio siglo, la performance en todo terreno como también en carretera y durabilidad inigualable de la legendaria Land Cruiser permnecen intactas en la nueva Land Cruiser Prado dando un paso fundamental hacia adelante

Confortable y espaciosa en toda dimensión

La especialmente confortable y espaciosa cabina del Prado asegura la satisfacción de todos a bordo.



Acondicionador de aire

El acondicionador de aire totalmente automático con controles tipo dial ofrece un ajuste de temperatura independiente para 3 zonas (asiento del pasajero delantero, asientos traseros) El modo de eliminación de polen ayuda además a reducir el polen y el polvo fino de cabina, mientras que los controles de temperatura independiente de los asientos traseros permiten que todos se sientan más cómodos a bordo



Máximo Confort para todos a bordo

La superior comodidad y conveniencia para todos a bordo se asegura por medio de una gama de inteligentes accesorios por toda la cabina.

Abundante capacidad de almacenamiento, características inteligentes y prácticas de detalle



- A** Nevera portátil (Cool box)
- B** Bandeja en la consola central
- C** Toma auxiliar. Proporciona energía de 12 V CC para su conveniencia de viaje.



Seguridad

Sistema inteligente de entrada y arranque

Usando la llave inteligente usted puede desbloquear las puertas con sólo tocar la manija de la misma.

El motor se puede poner en marcha con sólo pisar freno y presionando el botón de Arranque / Parada.

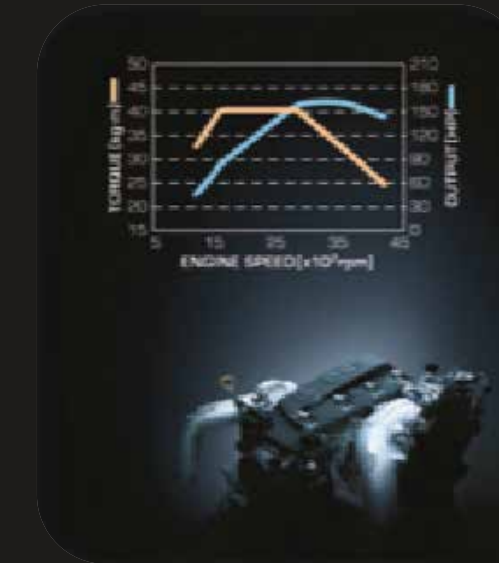


Una marcha robusta y superior



El KDSS suprime la inclinación de la carrocería.

En la carretera o fuera de ella, el avanzado sistema de suspensión y la estructura de bastidor de la Land Cruiser Prado aseguran una extraordinaria performance que ha de superar sus expectativas. Se suprime la inclinación de la carrocería, obteniendo una superior estabilidad de dirección y una marcha firme al tomar las curvas. Además la vibración se absorbe con eficacia a través de un refinado control electrónico cuando se viaja sobre superficies ligeramente irregulares, haciendo realidad una marcha suficientemente confortable.



Un equilibrio óptimo de potencia y eficiencia

Motor Diesel L4 de 3,0 L 1KD-FTV

La Prado está disponible con un nuevo motor turbo por conducto común que ofrece escasas emisiones de escape con potencia y una eficiencia de combustible líderes en la clase.

Bolsas de aire SRS

Las bolsas de aire SRS, incluyen protección tipo cortina en las tres filas y una para las rodillas del conductor que refuerza la protección distribuyendo y amortiguando el impacto en las rodillas.



Sonar de seguridad

(delantero + trasero)
Visualiza un mensaje de advertencia en el display de información múltiple y emite pitidos si se detecta un obstáculo. Esto hace más fácil el estacionamiento.